

"УТВЕРЖДАЮ"
ИП Ходжамкулиев М.К

01.01.2024



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Дополнительное образование детей и взрослых

Дополнительная общеразвивающая программа совместной подготовки водителей моторных маломерных судов и гидроциклов с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

«Судоводитель маломерных судов и гидроциклов используемые в некоммерческих целях»

районы плавания:

- внутренние воды Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по ВВП России (далее – внутренние водные пути Российской Федерации)

Направленность: научно-техническая

Возраст обучающихся - 18 лет и старше.

Срок реализации программы - 70 часов

Метод обучения -асинхронный

г. Казань, 2024 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОГРАММЫ.....	3
1. Пояснительная записка	3
2. Основные цели и задачи обучения, предполагаемые результаты	4
3. Целесообразность обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий	4
4. Требования к результатам освоения образовательной программы.....	4
5. Форма обучения.....	4
6. Образовательный уровень принимаемых на обучение.....	5
7. Возрастные требования.....	5
8. Форма контроля	5
9. Общее количество учебных часов по	5
районам плавания и типам маломерных судов	5
II. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	6
III. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА.....	8
1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов	8
Тема 1.1. Классификация маломерных судов.....	8
Тема 1.2. Устройство корпуса.....	8
Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.	8
Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.	8
Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.	9
Тема 1.6. Электрооборудование маломерных судов.....	10
Тема 1.7. Такелажные работы.	10
Тема 1.8. Техническое обслуживание судов.....	10
Тема 1.9. Принципиальное устройство гидроциклов	10
Тема 1.10. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	11
2. Судовождение	12
Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.	12
Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей.	12
Тема 2.3. Основы гидрометеорологии.....	12
Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.....	13
Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам к людям, терпящим бедствие на воде.....	13
Тема 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.....	14
3. Правила пользования маломерными судами	14
Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.....	14
Тема 3.2. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.....	14
Тема 3.3. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.....	15
4. Отработка практических навыков управления маломерным судном	15
5. Самостоятельное тестирование.....	16
IV. УСЛОВИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	16
1. Оценочные средства для контроля знаний обучающихся.....	16
2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса	16
3. Кадровое обеспечение учебного процесса.....	17
4. Материально техническое обеспечение учебного процесса	17

I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

Рабочая дополнительная общеразвивающая программа с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий **совместного обучения судоводителей моторных маломерных судов и гидроциклов** разработана в соответствии с:

- законом Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказом МЧС РФ от 23 августа 2023 г. N 885 «Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»;
- Дополнительной общеразвивающей программой с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий «Судоводитель маломерного судна, для использования в некоммерческих целях», утвержденной образовательным учреждением ООО «Профобразование» (далее ОУ);
- Дополнительной общеразвивающей программой с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий «Водитель гидроцикла для использования в некоммерческих целях», утвержденной ОУ

и включает в себя типы маломерных судов – **моторное маломерное судно, гидроцикл** в районах плавания:

- **внутренние воды Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по ВВП России (далее – внутренние водные пути Российской Федерации)**

Структура и содержание рабочей образовательной программы представлены учебным планом, тематическим планом по учебным предметам, программами по учебным предметам, в соответствии с которыми разрабатываются и утверждаются рабочие программы.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы судоводителей маломерных судов.

2. Основные цели и задачи обучения, предполагаемые результаты

Получение знаний в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

3. Целесообразность обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

- доступ к учебным материалам из разных точек мира;
- экономия денег за счет трат на транспорт и питание вне дома;
- гибкий график занятий;
- экономия и рационализация времени;
- частое обновление и дополнение информации;
- возможность повторного просмотра урока в удобное время.

4. Требования к результатам освоения образовательной программы

Судоводитель маломерного судна должен знать:

- Правила плавания маломерных судов;
- Устройство маломерных судов, эксплуатационные и навигационные качества судов;
- Устройства и правила технической эксплуатации подвесных и стационарных двигателей внутреннего сгорания, действие движительно-рулевых комплексов маломерных судов;
- Сведения по общей логике рек, речную терминологию, латеральную, осевую и кардинальную системы расстановки навигационных знаков;
- Основы теории судовождения;
- Правила оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде и спасению утопающих.

Судоводитель маломерного судна должен уметь:

- Грамотно управлять маломерным судном;
- Устранять наиболее характерные неисправности в работе двигателей маломерных судов;
- Оказывать помощь терпящим бедствие на воде и утопающим.

Судоводитель маломерного судна должен иметь навыки:

- Определения местоположения судна различными способами;
- Эксплуатации технических средств судовождения, средств связи и радионавигационных приборов;
- Швартовки маломерного судна.

5. Форма обучения

Заочно-очная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Метод обучения асинхронный, сроки обучения исчисляются с момента зачисления обучающихся на курсы. Учитывая категорию обучающихся (старше 18 лет), их занятость в других сферах жизни - срок обучения ограничивается минимумом 14 дней и максимумом 90 дней, необходимых для освоения установленных часов учебного плана. Согласно п. 3.5.12. СанПиН при реализации образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения занятия с учетом дневной и недельной динамики умственной работоспособности обучающихся и трудности

учебных предметов, обучение должно заканчиваться не позднее 18.00 часов, продолжительность уроков не должна превышать 40 минут, а при обучении вождению (практическая часть курса) - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение осуществляется на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации, а практическое обучение проводится на речной акватории с использованием необходимых технических средств согласно расписанию проведения практических занятий на воде.

Для обучающихся, имеющих достаточный опыт эксплуатации и вождения маломерных судов и гидроциклов, данная рабочая программа может быть реализована частично - без применения практических занятий на воде. Реализация программы в таком формате осуществляется по заявлению обучающегося.

6. Образовательный уровень принимаемых на обучение

К освоению данной рабочей общеобразовательной программы допускаются любые лица без предъявления требований к уровню образования.

7. Возрастные требования

Возраст для получения права на управление маломерными судами - 18 лет и старше.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

8. Форма контроля

Освоение образовательной программы обучения завершается тестированием. Тестирование осуществляется по готовности обучающегося непосредственно на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации. При успешном прохождении тестирования образовательная организация получает соответствующие протоколы на электронную почту образовательной организации.

Тестирование проводится по официальным экзаменационным вопросам ГИМС, размещенным на официальном сайте МЧС России.

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдается Сертификат о прохождении обучения, действительное на всей территории Российской Федерации (форма документа определяется самим образовательным учреждением, заверяется печатью, и защищается голограммой)

9. Общее количество учебных часов по районам плавания и типам маломерных судов

Тип судна	Районы плавания (часы)
	«ВВП»
Моторное маломерное судно и гидроцикл	70

Примечание:

1. Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

«ВВП» - внутренние воды Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям.

II. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

рабочей дополнительной общеразвивающей программы для совместной подготовки водителей моторных маломерных судов и гидроциклов с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

«Судоводитель маломерных судов и гидроциклов для использования в некоммерческих целях»

№№ пп	Наименование разделов и тем	Кол- во часов	Ресурсы	Форма занятия	Форма контроль
		«ВВП »			
1	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.	23	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
1.1	Классификация маломерных судов.	1			
1.2	Устройство корпуса.	2			
1.3	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.	4			
1.4	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.	2			
1.5	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.	6			
1.6	Электрооборудование маломерных судов.	1			
1.7	Такелажные работы.	1			
1.8	Техническое обслуживание судов.	1			
1.9	Принципиальное устройство гидроциклов.	2			
1.10	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	3			
2	Судовождение	32	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
2.1	Общая характеристика и краткий обзор водных путей.	1			
2.2	Лоция внутренних водных путей.	10			
2.3	Основы гидрометеорологии.	2			
2.4	Правила плавания по внутренним водным				

№№ пп	Наименование разделов и тем	Кол- во часов	Ресурсы	Форма занятия	Форма контрол
		«ВВП »			
2.5	путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	12			
	Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	5			
2.6	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.	2			
3	Правила пользования маломерными судами.	7			
3.1	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации.	1			
	Основные причины гибели людей на воде.				
3.2	Аварийность маломерных судов.				
	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.				
	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и	3			
3.3	судоводителей маломерных судов.	3			
	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.				
4	Отработка практических навыков управления маломерным судном.	2	Водная акватория		
5	Самостоятельное тестирование	6	https://edu.gims16.ru		
Итого:		70			

III. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА
рабочей дополнительной общеразвивающей программы для совместной
подготовки водителей моторных маломерных судов и гидроциклов с
применением электронного обучения и дистанционных образовательных
технологий:

**«Судоводитель маломерных судов и гидроциклов для
использования в некоммерческих целях**

1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов

Тема 1.1. Классификация маломерных судов.

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

Тема 1.2. Устройство корпуса.

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна.

Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция.

Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость.

Плавучесть, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

**Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение.
Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.**

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавучий якорь, его применение.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства,

страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические).

Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов. Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотн-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования,

зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

Тема 1.6. Электрооборудование маломерных судов.

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

Тема 1.7. Такелажные работы.

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др.).

Тема 1.8. Техническое обслуживание судов.

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ.

Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

Тема 1.9. Принципиальное устройство гидроциклов

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о

классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

Тема 1.10. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по

курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

2. Судовождение

Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей.

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.). Течение, его учет при плавании маломерного судна.

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

Тема 2.3. Основы гидрометеорологии.

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны.

Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорь, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам к людям, терпящим бедствие на воде.

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеоусловиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов.

Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и

людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъём на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

Тема 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.

Радиостанции, применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

3. Правила пользования маломерными судами

Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т. д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажировместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеороусловиях, при ледоставе и ледоходе.

Тема 3.2. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС

России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

Тема 3.3. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. Отработка практических навыков управления маломерным судном

- Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

- Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание

судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

- Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

5. Самостоятельное тестирование.

IV. УСЛОВИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Оценочные средства для контроля знаний обучающихся

Оценка знаний производится на основе тестирования. Тестирование проводится по оценочным материалам, размещенным на образовательном портале интернет ресурса образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru>, а также на официальном сайте МЧС России по адресу <https://mchs.gov.ru/deyatelnost/attestaciya-i-akkreditaciya/attestaciya-sudovoditeley/voprosy-dlya-attestacii-sudovoditeley>.

Для определения уровня подготовленности обучающийся в процессе самостоятельного тестирования решает 1 билет состоящий из 30 вопросов, в которые включены темы по маломерному судну, гидроциклу и району плавания. В билете должно быть отвечено верно 80% вопросов.

Оценочные материалы представлены 1200 вопросами по всем изучаемым темам образовательной программы.

2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Литература для углубленного изучения материалов размещается в электронном формате на образовательном портале интернет ресурса образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru/static/library.html> В случае необходимости материалы могут быть распечатаны на <https://edu.gims16.ru/static/library.html> бумажном носителе.

- Узлы
- Правила плавания судов по внутренним водным путям
- Приложение № 1 к правилам плавания судов по внутренним водным путям (ППВВП)
- Приложение № 2 к правилам плавания судов по внутренним водным путям (ППВВП)
- Кардинальная система
- Система ограждения МАМС
- Флаги международного свода сигналов (МСС-69)

- Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)
- Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов»
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ) от 07.03.2001 г. (N 24-ФЗ)
- Правила государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях
- Положение о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях
- Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах РФ»
- Приказ МЧС России от 1 июня 2021 г. N 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 3 марта 2014 г. N 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 25 марта 2019 г. N 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях»
- Приказ № 137/190/291 от 4 ноября 2000 года. Об утверждении Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы РФ
- Методические рекомендации по осуществлению подразделениями государственной инспекции по маломерным судам территориальных органов МЧС России надзора за использованием маломерными судами
- ГОСТ Р 58 251–2018 Карты навигационные бумажные внутренних водных путей Российской Федерации
- ГОСТ 26 600–98 Знаки навигационные внутренних судоходных путей

3. Кадровое обеспечение учебного процесса

В учебном процессе по реализуемой образовательной программе могут принимать участие преподаватели, которые должны быть включены в штатное расписание, а также привлекаемые по гражданско-правовым договорам. Если программу реализует индивидуальный предприниматель, без привлечения педагогических работников, то он осуществляет учебный процесс непосредственно.

4. Материально техническое обеспечение учебного процесса

- электронная информационно-образовательная среда, удаленный доступ к функционалу которой предоставляется посредством сети Интернет через веб-интерфейс (сайт) <https://edu.gims16.ru>
- контент – все материалы, представленные на образовательном

портале интернет-ресурса образовательной организации, в том числе средства обучения и воспитания, представленные в электронном виде, в мультимедийной и интерактивной формах, включая изображения, электронные формы учебников, видеозаписи, аудиозаписи, тексты, задания, графики, логотипы и иные материалы, в том числе представляющие собой составные произведения.

- Пользовательское устройство - электронное устройство, являющееся ЭВМ (включая, но не ограничиваясь: персональный компьютер, ноутбук, планшетный компьютер, тв-приставка), при помощи которого осуществляется доступ к образовательной платформе интернет-ресурса образовательной организации.
- Программное обеспечение, включающее в себя: модульную объектно-ориентированную динамическую обучающую среду - система управления образовательными электронными курсами, размещенное на интернет ресурсе образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru> АРМ (автоматизированное рабочее место)
- моторное маломерное судно