

ИП Ходжамкулиев М.К.
торговое наименование УЦ "Профобразование"

"УТВЕРЖДАЮ"
ИП Ходжамкулиев М.К.

01.01.2024



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Дополнительное образование детей и взрослых

**Дополнительная общеразвивающая программа с применением
электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:**

**«Управление маломерными судами в районе плавания:
- территориальное море и внутренние морские воды Российской
Федерации, где действуют Международные правила предупреждения
столкновения судов в море (МППСС - 72)»**

Направленность: научно-техническая

Возраст обучающихся - 18 лет и старше.

Срок реализации программы - 45 часов

Метод обучения - асинхронный

г. Казань, 2024 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОГРАММЫ.....	3
1.	Пояснительная записка	3
2.	Основные цели и задачи обучения, предполагаемые результаты	3
3.	Целесообразность обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий	3
4.	Требования к результатам освоения образовательной программы	4
6.	Образовательный уровень принимаемых на обучение.....	4
7.	Возрастные требования.....	5
8.	Форма контроля	5
9.	Общее количество учебных часов по	5
	районам плавания и типам маломерных судов	5
II.	УЧЕБНО ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	6
III.	СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА.....	7
1.	Судовождение.....	7
	Тема 1.1. Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.....	7
	Тема 1.2. Морская лоция.....	9
	Тема 1.3. Навигация и основы мореходной астрономии.....	9
	Тема 1.4. Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор..	10
	Тема 1.5. Определение места и счисление пути судна.	10
	Тема 1.6. Гидрометеорология.....	11
	Тема 1.7. Океанография.	12
	Тема 1.8. Радиосвязь. Правила радиообмена.....	12
	Тема 1.9. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).....	12
2.	Правила пользования маломерными судами.....	13
	Тема 2.1. Основы морского права.....	13
	Тема 2.2. Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы страхования судов.	13
	Тема 2.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.....	14
	Тема 2.4. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.....	14
IV.	УСЛОВИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	15
1.	Оценочные средства для контроля знаний обучающихся.....	15
2.	Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса	15
3.	Кадровое обеспечение учебного процесса.....	16
4.	Материально техническое обеспечение учебного процесса	17

I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

Дополнительная общеразвивающая программа с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий разработана в соответствии с

- законом Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказом МЧС РФ от 23 августа 2023 г. N 885 «Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»

Структура и содержание образовательной программы представлены учебным планом, тематическим планом по учебным предметам, программами по учебным предметам, в соответствии с которыми разрабатываются рабочие программы.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы судоводителей маломерных судов.

2. Основные цели и задачи обучения, предполагаемые результаты

Получение знаний в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

3. Целесообразность обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

- доступ к учебным материалам из разных точек мира;
- экономия денег за счет трат на транспорт и питание вне дома;
- гибкий график занятий;
- экономия и рационализация времени;
- частое обновление и дополнение информации;
- возможность повторного просмотра урока в удобное время.

4. Требования к результатам освоения образовательной программы

Судоводитель маломерного судна должен знать:

- Основы морского права;
- Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС - 72;
- Сведения по общей лоции морей, терминологию, латеральную, и кардинальную системы расстановки навигационных знаков;
- Основы теории судовождения;
- Правила оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде и спасению утопающих.

Судоводитель маломерного судна должен уметь:

- Грамотно управлять маломерным судном в морских районах плавания;
 - Устранять наиболее характерные неисправности в работе двигателей маломерных судов;
 - Оказывать помощь терпящим бедствие на воде и утопающим.
- Судоводитель маломерного судна должен иметь навыки:
- Определения местоположения судна различными способами;
 - Эксплуатации технических средств судовождения, средств связи и радионавигационных приборов;
 - Швартовки маломерного судна.

5. Форма обучения

Заочно-очная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, или исключительно с применением электронного обучения.

Обучение асинхронное, сроки обучения исчисляются с момента зачисления обучающихся на курсы. Учитывая категорию обучающихся (старше 18 лет), их занятость в других сферах жизни - срок обучения ограничивается минимумом 14 дней и максимумом 90 дней, необходимых для освоения установленных часов учебного плана.

Согласно п. 3.5.12. СанПиН при реализации образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения занятия с учетом дневной и недельной динамики умственной работоспособности обучающихся и трудности учебных предметов, обучение должно заканчиваться не позднее 18.00 часов, продолжительность уроков не должна превышать 40 минут, а при обучении вождению (практическая часть курса) - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Обучение осуществляется на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации.

6. Образовательный уровень принимаемых на обучение

К освоению данной общеобразовательной программы допускаются любые лица без предъявления требований к уровню образования.

7. Возрастные требования

Возраст для прохождения обучения по образовательной программе - 18 лет и старше.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

8. Форма контроля

Освоение образовательной программы обучения завершается самостоятельным тестированием. Тестирование осуществляется по готовности обучающегося непосредственно на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации. При успешном прохождении тестирования образовательная организация получает соответствующие протоколы на электронную почту образовательной организации.

Тестирование проводится по официальным экзаменационным вопросам ГИМС, размещенным на официальном сайте МЧС России.

Обучающимся, успешно прошедшим тестирование, выдается документ о прохождении обучения на курсах, который не является квалификационным документом и не дает право на управление маломерными судами, действительное на всей территории Российской Федерации (форма документа определяется самим образовательным учреждением, заверяется печатью, и защищается голограммой)

9. Общее количество учебных часов по районам плавания и типам маломерных судов

Тип судна	Районы плавания (часы)
	«МТ»
Маломерное судно	45

Примечание:

1. Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

«МТ» - территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС - 72);

II. УЧЕБНО_ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**«Управление маломерными судами в районе плавания:
- территориальное море и внутренние морские воды Российской
Федерации, где действуют Международные правила предупреждения
столкновения судов в море (МППСС - 72)»**

№№ п/п	Наименование учебных разделов и тем	Кол-во часов	Ресурсы	Форма занятия	Форма контроля
		МТ			
1.					
1.	Судовождение	35			
1.1.	Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	3	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
1.2.	Морская лоция	3			
1.3.	Навигация и основы мореходной астрономии	8			
1.4.	Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор	2			
1.5.	Определение места и счисление пути судна	4			
1.6.	Гидрометеорология.	3			
1.7.	Океанография.	2	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
1.8.	Радиосвязь. Правила радиообмена	2			
1.9.	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).	8			
2.	Правила пользования маломерными судами	8			
2.1.	Основы морского права.	1	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
2.2.	Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы страхования судов.	1			

№№ п/п	Наименование учебных разделов и тем	Кол-во часов	Ресурсы	Форма занятия	Форма контроля
		МТ			
2.3.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.	3	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
2.4.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3			
3.	Самостоятельное тестирование	2	https://edu.gims16.ru		
Итого:		45			

III. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

**«Управление маломерными судами в районе плавания:
- территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС - 72)»**

1. Судовождение

Тема 1.1. Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.

Влияние гребного винта на управляемость судна на переднем и заднем ходу. Выполнение основных маневров: швартовка судна, подход к стенке и бочке и отход от них при различных ветре и течении. Постановка на якорь

(бочку) и съёмка с якоря. Поворот одновинтового судна в узкости. Буксировка других судов и шлюпок в море, на фарватерах или реках. Управление судном на малых глубинах, в узкостях, на сильном течении. Обгон других судов и расхождение со встречными судами. Прохождение мостов и шлюзов.

Шторм. Штормование на различных курсах. Меры по предупреждению заливания судна. Штормование с плавучим якорем, способы его отдачи и выборки. Меры безопасности при подходе к укрытой от шторма стоянке и при постановке на якорь. Меры безопасности при работе на палубе.

Особенности плавания на мелководьях и в узкостях. Плавание по каналам, в шлюзах, под мостами. Расхождение со встречными судами. Прохождение речных и озерных участков акваторий. Плавание на сильном течении. Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Постановка на буксир своего судна и взятие на буксир других судов в нормальных и штормовых условиях. Подход, подача и прием буксира. Крепление буксира на буксируемом и буксирующем судах. Выбор типа и длины буксира. Особенности управления судном при буксировке. Меры безопасности на буксирующем и буксируемом судах.

Организация судовой службы на прогулочном морском судне в дальнем плавании. Судовые расписания. Вахтенное расписание на ходу, при стоянке в гавани, на рейде. Содержание судна, заведования.

Судовые правила: правила поведения на судне, морская культура и этика. Понятие о санитарном состоянии судна, питьевая вода, приготовление пищи. Гигиена на судне. Понятие о живучести судна. Организация борьбы за живучесть. Борьба с поступлением воды, использование водоотливных средств и средств заделки течи. Предосторожности при управлении судном, принявшем много воды. Посадка судна на грунт как аварийная мера для спасения судна и находящихся на нем людей. Борьба с пожаром на судне. Виды пожаров и способы их тушения. Средства борьбы с пожаром стационарные и переносные. Огнетушители углекислотные, порошковые и пенные. Предупреждение несчастных случаев.

Спасение человека, упавшего за борт. Подача спасательных средств. Маневрирование судна при падении человека за борт. Подход судна к плавающему человеку, подъем упавшего на борт судна.

Оказание помощи аварийному судну. Способы съёмки с аварийного судна людей.

Медицинская помощь пострадавшим на воде.

Оказание первой помощи при травмах (ранах, ушибах, переломах, кровотечениях).

Обработка ран, наложение жгута, повязки, шины, гипса.

Оказание первой помощи при удушении (утоплении): освобождение легких от воды, искусственное дыхание, непрямой массаж сердца.

Оказание первой помощи при переохлаждении (гипотермии).

Оказание первой помощи при ожогах.

Отравления: типы отравлений, симптомы, оказание первой помощи, способы применения лекарств.

Солнечный удар, оказание первой помощи.

Судовая аптечка, содержимое, сроки годности лекарств.

Тема 1.2. Морская лоция.

Предмет лоции. Русская и английская терминология при описании навигационных объектов.

Общая характеристика условий плавания в морских районах.

Навигационные опасности.

Характеристики стационарных средств навигационного оборудования (СНО) морей. Плавающие СНО, кардинальная и латеральная системы ограждения. Система МАМС. Принципы расстановки навигационных знаков.

Створные знаки: линейные, щелевые, прицельные. Лазерные створы.

Характеристики огней, обозначения на отечественных и иностранных морских картах.

Учет приливов в судовождении.

Каталог карт и книг. Лоция, порядок ее использования.

Другие справочные пособия. Справочные карты.

Подготовка к плаванию в малоизученных и незнакомых районах.

Тема 1.3. Навигация и основы мореходной астрономии

Роль навигации в судовождении. Условные обозначения и сокращения, применяемые в навигации.

Форма и размеры Земли. Земной эллипсоид, сфера. Географические координаты, разность широт, разность долгот. Длина одной минуты дуги меридиана. Морская миля, единицы измерения расстояния и скорости (кабельтов, узел). Английские меры длины (фут, ярд, дюйм).

Основные плоскости и линии наблюдателя. Система счета направлений в море: круговая, полукруговая, четвертная, румбовая.

Истинный курс, истинный пеленг, курсовой угол. Соотношение между указанными величинами.

Видимый горизонт, дальность видимого горизонта. Расчет дальности видимости предметов и огней в море. Глазомерное ориентирование: приближенная оценка углов, расстояний, направлений, оценка положения судна.

Морская навигационная карта. Чтение карты. Требования, предъявляемые к морским навигационным картам. Общие понятия о проекции Меркатора. Масштабы карты (главный, частный). Классификация карт. Электронные карты. Поддержание карты на уровне современности,

корректур карт. Извещения мореплавателям, Навигационные извещения мореплавателям (ИАВИМы), Навигационные предупреждения (НАВИПы). Прокладочный инструмент (параллельная линейка, штурманский транспортир, протрактор, измеритель), выверка прокладочного инструмента.

Снятие и прокладка направлений и расстояний на карте.

Предмет мореходной астрономии. Небесная сфера. Видимое суточное движение светил. Время. Астрономические способы определения места судна.

Тема 1.4. Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор.

Земной магнетизм. Составляющие магнитного поля земли (горизонтальная составляющая, вертикальная составляющая, магнитное наклонение). Магнитные полюсы, магнитный экватор. Напряженность магнитного поля.

Устройство 127-мм магнитного компаса, установка на судне.

Эксплуатация компаса, контроль за его работой. Шлюпочные компасы. Влияние судового железа на работу компаса. Компасный меридиан. Девиация магнитного компаса, таблица девиации, график девиации. Поправка компаса. Перевод и исправление румбов (переход от истинных направлений к магнитным и компасным и наоборот). Понятие о гирокомпасе, принцип действия.

Измерение скорости и пройденного расстояния. Лаги (ручные, механические). Поправка лага. Примерная оценка скорости при отсутствии лага. Измеритель времени. Секстан. Измерение углов (горизонтальных и вертикальных) с помощью секстана. Поправки секстана.

Радиопеленгатор. Его назначение, принципы работы и устройства. Антенна радиопеленгатора, размещение ее на судне.

Радионавигационные системы. Понятие о принципах их работы и использования.

Измерение глубины. Ручной лот. Общие сведения об эхолотах.

Судовая радиолокационная станция. Назначение, принципы работы и устройства.

Тема 1.5. Определение места и счисление пути судна.

Контроль места судна, обсервация. Понятие навигационного параметра (пеленг, расстояние, горизонтальный угол, разность расстояний). Выбор метода обсервации по конкретным условиям плавания. Выбор и опознание ориентиров.

Определение места судна по 2-м пеленгам. Измерение пеленгов, исправление поправкой компаса, прокладка пеленгов на карте. Точность места. Определение места судна по 3-м пеленгам. Точность места. Определение места по двум горизонтальным углам. Выбор ориентиров. Порядок измерения углов, исправление поправками, построение изолиний на

карте (использование протрактора, кальки). Случай неопределенности. Точность способа.

Определение места судна по расстояниям. Способы измерения расстояний по вертикальному углу, последовательность измерения навигационных параметров. Построение изолиний на карте, точность способа.

Комбинированные способы определения места: по пеленгу и расстоянию, по пеленгу и створу, по пеленгу и горизонтальному углу, по расстоянию и горизонтальному углу. Определение места судна с помощью судового радиолокатора.

Использование глубин для оценки места судна.

Использование разновременных линий положения: крьюйс-пеленг, крьюйс-расстояние. Условия использования данных способов. Порядок выполнения наблюдений. Учет дрейфа, течения, изменение курса между наблюдениями. Использование различных ориентиров. Точность способа.

Счисление пути судна. Графическое счисление (прокладка). Правила ведения и оформления прокладки.

Ветровой дрейф судна. Учет дрейфа при прокладке.

Течение (постоянное, приливно-отливное, ветровое). Учет течения при прокладке.

Совместный учет дрейфа и течения. Точность счисления.

Особенности плавания в узкостях, подготовка к плаванию, навигационная проработка маршрута. Контрольные пеленга и дистанции, ограждающие изолинии. Плавание при пониженной видимости. Мероприятия, обеспечивающие безопасность плавания.

Контроль за окружающей обстановкой, контроль за глубинами.

Тема 1.6. Гидрометеорология.

Предмет гидрометеорологии. Общие понятия о строении атмосферы, ее состояниях и явлениях.

Распределение температуры, ее изменение.

Атмосферное давление и влажность, приборы для их измерения.

Барические системы, барометрическая тенденция, причины образования ветра. Суточное изменение ветра. Общие сведения о циклонах и антициклонах. Местные ветры и районы их распространения. Измерение направления и скорости ветра. Шкала Бофорта.

Общие понятия о синоптическом предсказании погоды. Синоптические карты.

Предсказание погоды по местным признакам. Местные закономерности изменения погоды.

Опасные явления погоды: шквалы, смерчи, предсказание возможности их появления и признаки приближения. Штормовое предупреждение, сигналы об ухудшении погоды.

Тема 1.7. Океанография.

Предмет океанографии. Уровень океанов и морей. Причины колебания уровня.

Приливные явления. Ветровой сгон и нагон воды. Причины местного колебания уровня.

Общие сведения о течениях.

Морское волнение. Элементы волны, терминология. Волнообразование, виды волн: приливные, цунами, ветровые.

Шкала величины морского волнения.

Тема 1.8. Радиосвязь. Правила радиообмена.

Задачи и функции радиосвязи в море.

Глобальная система связи при бедствии (ГМССБ). Состав средств связи, входящих в систему ГМССБ: средства связи промежуточных (ПВ), коротких (КВ) и ультракоротких (УКВ) волн, системы спутниковой связи ИНМАРСАТ, всемирная служба навигационных предупреждений (NAVTEX, Safety-NET), спутниковая система поиска и определения местоположения КОСПАС-САРСАТ, радиолокационные спасательные ответчики. Деление пространства Мирового океана на районы (А1, А2, А3, А4) в зависимости от досягаемости этих средств связи.

УКВ радиостанции. Стационарные и носимые УКВ радиостанции, понятие об их устройстве и применении. Правила ведения радиотелефонных переговоров по УКВ радиостанции. Правила пользования морской УКВ радиостанцией. Основные требования «Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы».

Общее понятие о радиоустановках промежуточных волн (ПВ радиостанции).

Система спутниковой связи ИНМАРСАТ. Ее назначение, основные элементы и принцип действия.

Общие сведения об аппаратуре для автоматического приема навигационных и метеорологических предупреждений НАВТЕКС.

Порядок использования УКВ радиостанций на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

Тема 1.9. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).

Применение МППСС. Основные определения.

Огни и знаки. Маяки.

Огни и знаки на судах. Расположение и дальность видимости судовых огней и знаков.

Парусные суда на ходу, в дрейфе и на якоре.

Правила для маломерных судов. Суда на веслах.

Звуковая и световая сигнализация. Сигналы бедствия.

Правила плавания и маневрирования. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга.

Плавание судов при любых условиях видимости.

2. Правила пользования маломерными судами

Тема 2.1. Основы морского права.

Основные понятия, относящиеся к имущественным правам юридических и физических лиц. Право собственности, другие вещные права на судно и их обременения. Право плавания судна под флагом страны. Флаг Российской Федерации. Правила его несения. Иммунитет морского судна в российских и иностранных водах. Судовые документы, предусмотренные КТМ. Судовой билет, судовая роль. Судовые документы, предусмотренные международными соглашениями. Понятие «Открытое море» по постановлениям различных международных конвенций. Смысл и правовая сторона выражений: «свобода открытого моря», «борьба с пиратством», «безопасность судоходства», «охрана человеческой жизни на море». Понятия: «территориальное море и прилежащая зона», «исключительная экономическая зона», «континентальный шельф», «внутренние морские воды», «внутренние водные пути Российской Федерации».

Правовой режим портов. Статус капитана морского порта или начальника гавани. Обязанности капитана (судоводителя) перед нормальным вынужденным заходом в порт. Документы, регламентирующие порядок захода в порт, открытый для иностранных судов.

Право портовых властей на задержание иностранного судна. Портовые формальности в российских и иностранных портах.

Тема 2.2. Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы страхования судов.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС). Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ). Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации об охране жизни и окружающей среды на море.

Аварии судов, расследование и оформление морских аварий в России. Понятия: кораблекрушение, авария, аварийное происшествие. Способы расследования аварий и должностные лица, в обязанности которых входит проведение расследований. Перечень основных операций и документов по расследованию аварий. Расследование и оформление аварий российских судов за границей. Общие положения о порядке приема заявлений от потерпевших аварию судов в иностранных портах. Оформление в иностранных портах морских происшествий, затрагивающих иностранные интересы. Особенности оформления отдельных видов морских

происшествий, столкновений судов, посадок на мель, повреждения портовых сооружений, повреждения средств навигационного оборудования или иных сооружений, находящихся в море, загрязнения моря нефтепродуктами и другими вредными веществами. Оформление аварийных случаев в иностранном порту. Общая авария. Понятия и признаки общей и частной аварий. Убытки, признаваемые общей аварией. Порядок оформления общей аварии. Морской протест, его структура и способы подачи.

Защита морской среды от загрязнения. Законы Российской Федерации и иностранное законодательство по предотвращению загрязнения морей судами. Ответственность за загрязнение морской среды: гражданско-правовая (имущественная), административная, уголовная. Страхование судов. Виды и способы страхования. Технология осуществления страховки судов.

Тема 2.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права, состав поднадзорных судов.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами в Российской Федерации.

Порядок эксплуатации маломерных судов и обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружения) для стоянок маломерных судов.

Тема 2.4. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их

применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административных наказаний. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

IV. УСЛОВИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Оценочные средства для контроля знаний обучающихся

Оценка знаний производится на основе тестирования. Тестирование проводится по оценочным материалам, размещенным на образовательном портале интернет ресурса образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru>, а также на официальном сайте МЧС России по адресу <https://mchs.gov.ru/deyatelnost/attestaciya-i-akkreditaciya/attestaciya-sudovoditeley/voprosy-dlya-attestacii-sudovoditeley>. Для определения уровня подготовленности обучающийся решает в процессе самотестирования 1 билет, состоящий из 30 вопросов, в которые включены темы образовательной программы. В билете должно быть отвечено верно 80% вопросов.

Оценочные материалы представлены 593 вопросами по всем изучаемым темам образовательной программы.

2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Литература для углубленного изучения материалов размещается в электронном формате на образовательном портале интернет ресурса образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru/static/library.html>. В случае необходимости материалы могут быть распечатаны на бумажном носителе.

- Узлы
- Правила плавания судов по внутренним водным путям

- Приложение № 1 к правилам плавания судов по внутренним водным путям (ППВВП)
- Приложение № 2 к правилам плавания судов по внутренним водным путям (ППВВП)
- Кардинальная система
- Система ограждения МАМС
- Флаги международного свода сигналов (МСС-69)
- Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)
- Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов»
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ) от 07.03.2001 г. (N 24-ФЗ)
- Правила государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях
- Положение о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях
- Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах РФ»
- Приказ МЧС России от 1 июня 2021 г. N 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 3 марта 2014 г. N 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 25 марта 2019 г. N 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях»
- Приказ № 137/190/291 от 4 ноября 2000 года Об утверждении Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы РФ
- Методические рекомендации по осуществлению подразделениями государственной инспекции по маломерным судам территориальных органов МЧС России надзора за использованием маломерными судами
- ГОСТ Р 58 251–2018 Карты навигационные бумажные внутренних водных путей Российской Федерации
- ГОСТ 26 600–98 Знаки навигационные внутренних судоходных путей

3. Кадровое обеспечение учебного процесса

В учебном процессе по реализуемой образовательной программе могут принимать участие преподаватели, которые должны быть включены в штатное расписание, а также привлекаемые по гражданско-правовым договорам. Если программу реализует индивидуальный предприниматель, без привлечения педагогических работников, то он осуществляет учебный

процесс непосредственно.

4. Материально техническое обеспечение учебного процесса

- электронная информационно-образовательная среда, удаленный доступ к функционалу которой предоставляется посредством сети Интернет через веб-интерфейс (сайт) <https://edu.gims16.ru>
- контент – все материалы, представленные на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации, в том числе средства обучения и воспитания, представленные в электронном виде, в мультимедийной и интерактивной формах, включая изображения, электронные формы учебников, видеозаписи, аудиозаписи, тексты, задания, графики, логотипы и иные материалы, в том числе представляющие собой составные произведения.
- Пользовательское устройство - электронное устройство, являющееся ЭВМ (включая, но не ограничиваясь: персональный компьютер, ноутбук, планшетный компьютер, тв-приставка), при помощи которого осуществляется доступ к образовательной платформе интернет-ресурса образовательной организации.
- Программное обеспечение, включающее в себя: модульную объектно-ориентированную динамическую обучающую среду - система управления образовательными электронными курсами, размещенное на интернет ресурсе образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru> АРМ (автоматизированное рабочее место)