

**ИП Ходжамкулиев М.К.
торговое наименование УЦ "Профобразование"**

"УТВЕРЖДАЮ"
ИП Ходжамкулиев М.К.

01.01.2024

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Дополнительное образование детей и взрослых



**Дополнительная общеразвивающая программа с применением
электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:**

«Водитель гидроцикла для использования в некоммерческих целях»

районы плавания:

- внутренние воды Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по ВВП России (далее – внутренние водные пути Российской Федерации)

Направленность: научно-техническая

Возраст обучающихся - 18 лет и старше.

Срок реализации программы - 38 часов

Метод обучения -асинхронный

г. Казань, 2024 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОГРАММЫ	3
1. Пояснительная записка	3
2. Основные цели и задачи обучения, предполагаемые результаты	3
3. Целесообразность обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий	4
4. Требования к результатам освоения образовательной программы	4
5. Форма обучения	4
6. Образовательный уровень принимаемых на обучение	5
7. Возрастные требования	5
8. Форма контроля образовательного процесса	5
9. Общее количество учебных часов по	5
районам плавания и типам маломерных судов	5
II. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	6
обучения водителей гидроциклов	6
III. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА	7
обучения водителей гидроциклов	7
1. Общие сведения о гидроциклах	7
Тема 1.1. Принципиальное устройство гидроциклов	7
Тема 1.2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	8
2. Судовождение	9
Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов	9
Тема 2.2. Основные сведения о лоции водных путей	9
Тема 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.	9
3. Правила пользования гидроциклами	10
Тема 3.1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации	10
Тема 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим	10
Тема 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.	10
Тема 3.4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.	11
Тема 3.5. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	11
4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом	11
5. Самостоятельное тестирование	12
IV. УСЛОВИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	12
1. Оценочные средства для контроля знаний обучающихся	12
2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса	12
3. Кадровое обеспечение учебного процесса	13
4. Материально техническое обеспечение учебного процесса	13

I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

Дополнительная общеразвивающая программа с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий разработана в соответствии с

- законом Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказом МЧС РФ от 23 августа 2023 г. N 885 «Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» и включает в себя типы маломерных судов – **гидроцикл для использования в некоммерческих целях** в районах плавания:

- внутренние воды Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по ВВП России (далее – внутренние водные пути Российской Федерации);

Структура и содержание дополнительной общеразвивающей программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий представлены учебным планом, тематическим планом по учебным предметам, программами по учебным предметам, в соответствии с которыми разрабатываются и утверждаются рабочие программы.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы судоводителей маломерных судов. **При одновременном обучении на гидроцикл и моторное маломерное судно темы Учебных планов объединяются рабочими планами по соответствующим районам плавания.**

Реализация практической части образовательной программы для лиц, имеющих опыт (стаж) управления маломерными судами, осуществляется по индивидуальному учебному плану, предусматривающему сокращение объема практических занятий или их замену на самостоятельную работу

2. Основные цели и задачи обучения, предполагаемые результаты

Получение знаний в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

3. Целесообразность обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

- доступ к учебным материалам из разных точек мира;
- экономия денег за счет трат на транспорт и питание вне дома;
- гибкий график занятий;
- экономия и рационализация времени;
- частое обновление и дополнение информации;
- возможность повторного просмотра урока в удобное время.

4. Требования к результатам освоения образовательной программы ***Судоводитель маломерного судна должен знать:***

- Правила плавания на гидроциклах;
- Устройство гидроцикла его эксплуатационные и навигационные;
- Устройства и правила технической эксплуатации двигателя, действие движительно-рулевых комплексов гидроцикла;
- Сведения по общей лоции морей, рек, речную терминологию, латеральную, осевую и кардинальную системы расстановки навигационных знаков;
- Основы теории судовождения;
- Правила оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде и спасению утопающих.

Судоводитель маломерного судна должен уметь:

- Грамотно управлять гидроциклом;
- Устранять наиболее характерные неисправности в работе двигателей гидроцикла;
- Оказывать помощь терпящим бедствие на воде и утопающим.

Судоводитель маломерного судна должен иметь навыки:

- Определения местоположения судна различными способами;
- Эксплуатации технических средств судовождения, средств связи и радионавигационных приборов;
- Швартовки гидроцикла.

5. Форма обучения

Заочно-очная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения или исключительно с применением электронного обучения.

Обучение асинхронное, сроки обучения исчисляются с момента зачисления обучающихся на курсы. Учитывая категорию обучающихся (старше 18 лет), их занятость в других сферах жизни - срок обучения ограничивается минимумом 14 дней и максимумом 90 дней, необходимых для освоения установленных часов учебного плана.

Согласно п. 3.5.12. СанПиН при реализации образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения занятия с учетом дневной и недельной динамики умственной работоспособности обучающихся и трудности учебных предметов, обучение должно заканчиваться не позднее 18.00 часов,

продолжительность уроков не должна превышать 40 минут, а при обучении вождению (практическая часть курса) - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение осуществляется на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации, а практическое обучение проводится на речной акватории с использованием необходимых технических средств.

6. Образовательный уровень принимаемых на обучение

К освоению данной общеобразовательной программы допускаются любые лица без предъявления требований к уровню образования.

7. Возрастные требования

Возраст для получения права на управление гидроциклом - 18 лет и старше.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

8. Форма контроля образовательного процесса

Освоение образовательной программы обучения завершается самостоятельным тестированием. Тестирование осуществляется по готовности обучающегося непосредственно на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации. При успешном прохождении тестирования образовательная организация получает соответствующие протоколы на электронную почту образовательной организации.

Тестирование проводится по официальным экзаменационным вопросам ГИМС, размещенным на официальном сайте МЧС России.

Обучающимся, успешно прошедшим тестирование, выдается документ о прохождении обучения на курсах, который не является квалификационным документом и не дает право на управление маломерными судами, действительное на всей территории Российской Федерации (форма документа определяется самим образовательным учреждением, заверяется печатью, и защищается голограммой)

9. Общее количество учебных часов по районам плавания и типам маломерных судов

Тип судна	Районы плавания (часы)
	ВВП
Гидроциклы	34

Примечание:

1. Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

«ВВП» - внутренние воды Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям.

II. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН обучения водителей гидроциклов

№№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Кол-во часов по районам плавания	Ресурсы	Форма занятия	Форма контроля
		«ВВП»			
1.	Общие сведения о гидроциклах.	5	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
1.1.	Принципиальное устройство гидроциклов.	2			
1.2.	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	3			
2.	Судовождение.	14	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.	1			
2.2.	Основные сведения о лоции водных путей	5			
2.3.	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.	8			
3.	Правила пользования гидроциклами.	7	https://edu.gims16.ru	Онлайн-занятия	Онлайн-тестирование
3.1.	Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации.	1			
3.2.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания	1			
3.3.	первой помощи пострадавшим. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации Полномочия и права должностных лиц ГИМС	1			

№№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Кол-во часов по районам плавания	Ресурсы	Форма занятия	Форма контроля
		«ВВП»			
3.4.	МЧС России. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.	2			
3.5.	Обязанности судовладельцев маломерных судов. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	2			
4.	Отработка практических навыков по управлению гидроциклом	2			
5.	Тестирование	6	https://edu.gims16.ru		
Всего часов:		34			

III. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА обучения водителей гидроциклов

1. Общие сведения о гидроциклах

Тема 1.1. Принципиальное устройство гидроциклов

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное

устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

Тема 1.2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и. как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

2. Судовождение

Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.

Типы водных объектов. Внутренние морские воды, территориальное море Российской Федерации, внутренние водные пути и несудоходные водные объекты. Общая транспортно-географическая характеристика водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2.2. Основные сведения о лоции водных путей.

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей.

Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые знаки и знаки специального назначения.

Тема 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части маломерных судов.

Зрительная сигнализация судов в светлое время суток: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

3. Правила пользования гидроциклами.

Тема 3.1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Ответственность за организацию охраны жизни людей и окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при использовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т. д.

Аварийность маломерных судов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил использования маломерными судами, нарушение ППВВП, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеороусловиях, при ледоставе и ледоходе.

Тема 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Медицинская помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Тема 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

Тема 3.4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.

Порядок эксплуатации маломерных судов. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Порядок регистрации и технического освидетельствования маломерных судов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления маломерным судном для водителя гидроцикла. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна.

Тема 3.5. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение маломерными судами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 1.2.).

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководье.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1,5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

5. Самостоятельное тестирование.

IV. УСЛОВИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Оценочные средства для контроля знаний обучающихся

Оценка знаний производится на основе самостоятельного тестирования. Тестирование проводится по оценочным материалам, размещенным на образовательном портале интернет ресурса образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru>, а также на официальном сайте МЧС России по адресу <https://mchs.gov.ru/deyatelnost/attestaciya-i-akkreditaciya/attestaciya-sudovoditeley/voprosy-dlya-attestacii-sudovoditeley>. Для определения уровня подготовленности обучающийся решает 1 билет которых состоит из 30 вопросов, в которые включены темы по маломерному судну, гидроциклу и району плавания. В каждом билете должно быть отвечено верно 80% вопросов.

Оценочные материалы представлены 1200 вопросами по всем изучаемым темам образовательной программы.

2. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Литература для углубленного изучения материалов авторизованными пользователями размещается в электронном формате на образовательном портале интернет ресурса образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru/VVP/library.html>. В случае необходимости материалы могут быть распечатаны на бумажном носителе.

- Узлы
- Правила плавания судов по внутренним водным путям
- Приложение № 1 к правилам плавания судов по внутренним водным путям (ППВВП)
- Приложение № 2 к правилам плавания судов по внутренним водным путям (ППВВП)
- Кардинальная система
- Система ограждения МАМС
- Флаги международного свода сигналов (МСС-69)
- Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72)
- Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов»
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ) от 07.03.2001 г. (N 24-ФЗ)
- Правила государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях

- Положение о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях
- Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах РФ»
- Приказ МЧС России от 1 июня 2021 г. N 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 3 марта 2014 г. N 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 25 марта 2019 г. N 83 «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях»
- Приказ № 137/190/291 от 4 ноября 2000 года Об утверждении Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы РФ
- Методические рекомендации по осуществлению подразделениями государственной инспекции по маломерным судам территориальных органов МЧС России надзора за использованием маломерными судами
- ГОСТ Р 58 251–2018 Карты навигационные бумажные внутренних водных путей Российской Федерации
- ГОСТ 26 600–98 Знаки навигационные внутренних судоходных путей

3. Кадровое обеспечение учебного процесса

В учебном процессе по реализуемой образовательной программе могут принимать участие преподаватели, которые должны быть включены в штатное расписание, а также привлекаемые по гражданско-правовым договорам. Если программу реализует индивидуальный предприниматель, без привлечения педагогических работников, то он осуществляет учебный процесс непосредственно.

4. Материально техническое обеспечение учебного процесса

- электронная информационно-образовательная среда, удаленный доступ к функционалу которой предоставляется посредством сети Интернет через веб-интерфейс (сайт) <https://edu.gims16.ru>
- контент – все материалы, представленные на образовательном портале интернет-ресурса образовательной организации, в том числе средства обучения и воспитания, представленные в электронном виде, в мультимедийной и интерактивной формах, включая изображения, электронные формы учебников, видеозаписи, аудиозаписи, тексты, задания, графики, логотипы и иные материалы, в том числе представляющие собой составные произведения.
- Пользовательское устройство - электронное устройство,

являющееся ЭВМ (включая, но не ограничиваясь: персональный компьютер, ноутбук, планшетный компьютер, тв-приставка, мобильное устройство), при помощи которого осуществляется доступ к образовательной платформе интернет-ресурса образовательной организации.

- Программное обеспечение, включающее в себя: модульную объектно-ориентированную динамическую обучающую среду - система управления образовательными электронными курсами, размещенное на интернет ресурсе образовательной организации по адресу <https://edu.gims16.ru> АРМ (автоматизированное рабочее место)
- Технические транспортные средства для проведения практик.